立即發佈：2023 年 7 月 19 日 凱西・霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈 2,900 萬美元用於電動汽車充電基礎設施和退稅

紐約州達到 150,000 輛電動乘用車的里程碑

支援《氣候領導力和社區保護法案》到 2050 年將溫室氣體排放量減少 85% 的目標，以及紐約州到 2035 年紐約州銷售的所有新乘用車實現零排放的要求

凱西・霍楚爾州長今天宣佈，根據「紐約充電就緒 2.0 (Charge Ready NY 2.0)」計劃，為電動汽車二級充電基礎設施提供 2,900 萬美元，並透過「清潔駕駛退稅計劃 (Drive Clean Rebate)」提供消費者退稅。激勵和退稅計劃意味著，隨著紐約州在 2023 年 6 月達到 15 萬輛電動汽車的里程碑，更多的紐約民眾可以駕駛電動汽車。該公告支援《氣候領導力和社區保護法案》到 2050 年將溫室氣體排放量減少 85% 的目標，以及紐約州到 2035 年本州銷售的所有新型乘用車、皮卡和 SUV 均為零排放的要求。

霍楚爾州長表示，「紐約的氣候和清潔交通領導層正在透過對基於解決方案的充電基礎設施投資和退稅來減少空氣污染和排放。在車流量高的社區，特別是那些歷來被邊緣化的社區，提供更清潔的空氣，是提高本州生活品質的重要一步，同時為居民、工人和遊客建設一個更可持續的未來。」

在今天的宣佈後，「紐約充電就緒 2.0」計劃,增加了 1,500 萬美元，用於支援在全州範圍內的工作場所和多戶建築以及弱勢社區的公共設施安裝電動汽車充電樁。該計劃可以幫助符合條件的實體節省高達 50% 的二級充電站安裝成本，這是汽車停放數小時的理想場所，每充電一小時可以提供長達 25 英里的續航里程。該計劃有 1,200 萬美元可用於在工作場所和多戶建築安裝充電站，每個充電樁獎勵 2,000 美元，在弱勢社區每個充電樁獎勵 2,500 美元。弱勢社區的公共設施有資格獲得每個充電樁 4,000 美元的補貼。此外，300 萬美元專門用於舉辦教育「乘坐和駕駛」社區活動、購買電動車隊或提供免費充電的工作場所和多戶建築。「紐約充電就緒 2.0」計劃還繼續接受電動汽車充電站供應商的新設備和網路資格申請，直到計劃資金用完。

為了支援尋求更清潔駕駛選擇的消費者，本州還增加了 1,400 美元的清潔駕駛退稅，以幫助降低購買或租賃新電動汽車的前期成本。紐約州一間參與計劃的汽車經銷商目前有 60 多款車型符合資格，其中一款的銷售點退稅從 500 美元到 2000 美元不等。

紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 總裁兼執行長多利．M．哈里斯 (Doreen M. Harris) 表示，「電動汽車在紐約的普及正在迅速加快，隨著越來越多的司機轉向電動汽車，部署充電基礎設施以滿足需求至關重要。今天宣佈的「紐約充電就緒 2.0」計劃和「清潔駕駛退稅」計劃額外支援，不僅將使充電更方便，還將有助於降低購買新車的成本，為更多紐約民眾加入電動汽車革命提供補充機會。」

紐約州公共服務委員會 (Public Service Commission) 主席羅裡．M．克裡斯蒂安 (Rory M. Christian) 表示，「我讚賞霍楚爾州長致力於創建一個更清潔的交通部門。公共服務委員會瞭解為實現紐約州的氣候目標而讓交通業實現電氣化的重要性。為實現這些目標，公共服務委員會落實政策，對發展電動車充電基礎設施和專案的工作予以獎勵。我們祝賀霍楚爾州長繼續支援清潔汽車。」

州參議員蒂姆．肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「為了真正創造一個更可持續、更具前瞻性的紐約，我們州的交通和環境議程必須協調一致。這項投資既加強了我們的電動汽車基礎設施和清潔能源的可及性，又推進了我們「建設更加環保的紐約」這一願景。」

州參議員凱文．帕克 (Kevin Parker) 表示，「讓我們的交通系統電氣化，支援社區擴大零排放車輛和充電基礎設施的使用，是為我們的社區帶來更多清潔汽車和實現紐約《氣候法案》目標的核心。這項投資至關重要，可以降低污染，改善空氣品質，並直接惠及弱勢社區的紐約民眾。」

眾議員威廉．馬格納雷利 (William Magnarelli) 表示，「支援電動汽車基礎設施是讓紐約居民能夠使用電動汽車的重要一步。透過在公共場所安裝電動汽車充電站，本州開始關注日益增長的電動車使用人口。它還讓公眾瞭解電動汽車的使用是多麼便利。紐約致力於投資於更清潔、更環保的交通方式。」

眾議員迪迪．巴雷特 (Didi Barrett) 表示，「我感謝霍楚爾州長在擴大紐約州充電基礎設施和電動汽車退稅計劃方面的投資。成本限制和「續航里程焦慮」是許多考慮改用電動汽車的人真正擔心的問題，而擴大我們的二級充電基礎設施對於確保所有紐約民眾都有能力過渡到清潔能源交通選擇至關重要。」

「紐約充電就緒 2.0」計劃和「清潔駕駛退稅」計劃由紐約州能源研究與發展機構 (NYSERDA) 管理，並透過區域溫室氣體舉措和本州為期 10 年、價值 60 億美元的清潔能源基金提供資金。更多資訊請造訪紐約州能源研究與發展機構的網站。

紐約州為實現其交通業電氣化而進行了 10 億美元投資，這一內容是氣候和清潔能源全面計畫的重要部分。減少碳排放和車輛污染可以創造更清潔的空氣和更健康的鄰里，特別是在服務不足的地區。一系列舉措增加了所有紐約民眾使用電動汽車的機會，並改善了清潔交通，包括「電動汽車準備就緒計劃 (EV Make Ready)」、「電動車變革紐約計劃 (EVolve NY)」、「清潔駕駛退稅計劃 (Drive Clean Rebate)」、「紐約州卡車代金券激

勵計劃 (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP)」，以及國家電動汽車基礎設施計劃下的聯邦資金。

紐約州領先全國的氣候計劃

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約正以全國最宏偉的氣候和清潔能源部分計劃為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，並實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 120 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 350 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計劃，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，其內容包括截止 2035 年前，本州售出的所有載客新汽車和新卡車需實現零排放。合作將繼續推進紐約的氣候行動進程，設立近 400 個註冊氣候智慧社區、100 個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計劃也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418